

GENERAL CONTRACTOR

Dopo i tre bandi dello scorso anno previste poche gare anche nel 2007

Gli enti appaltanti passano la mano

L'Anas pubblicherà gli ultimi due avvisi per la Salerno-Reggio il prossimo inverno – Ferme le Ferrovie

Gli "uffici gare" delle grandi imprese cominciano a lavorare a pieno regime sul maxibando per la metropolitana di Parma promosso la settimana scorsa, ma le prospettive del 2007 per il general contractor sono negative. Tranne rari casi, i principali enti appaltanti del Paese non prevedono la pubblicazione di gare per grandi infrastrutture da affidare a un contraente generale. E in questo quadro si inserisce l'andamento (al rallentatore) dei bandi indetti con questa procedura e affidati negli anni scorsi.

Sono 19 gli avvisi andati in gara dal 2002 a oggi, e di questi solo quattro hanno uno stato di avanzamento dei lavori accertato. Si tratta del macrolotto 1 dell'Anas relativo all'autostrada Salerno-Reggio Calabria, tra Sicignano e Atena Lucana, arrivato al 70% (l'impresa aggiudicataria è la cooperativa Cmc); del macrolotto 5 tra Gioia Tauro e Scilla (4%, Ati Impregilo-Condotte); del Passante di Mestre (20%, Ati Impregilo, Gif e Ccc) e dell'asse autostradale Catania-Siracusa giunto al 40% circa (il cantiere è curato da Pizzarotti).

I lavori relativi alla Salerno-Reggio Calabria che interessano i macrolotti Scilla-Campo Calabro, Altìlia-San Mango-Falerna, Padula-Lauria nord e gli interventi che riguardano la strada statale 106 Jonica (macrolotto Squillace-Simeri Crichi e macrolotto Palizzi-Caulonia) non sono ancora partiti (si veda «Edilizia e Territorio» numero 4/2007).

Per quanto riguarda il collegamento A4-Val Trompia (importo 251 milioni) e l'adeguamento a 4 corsie della Ss 604 di Porto Empedocle (valore 448 milioni) attualmente sono in corso le procedure di appalto, con le imprese che sono in attesa della lettera di invito.

Gli unici "annunci" di nuove gare di general contractor arrivano proprio dall'Anas. Entro la fine dell'anno sarà promosso il bando per il maxilotto numero 4 della Salerno-Reggio Calabria dal valore di 669 milioni, mentre l'ultimo intervento per l'autostrada, dal-

A PARMA SCADE IL 16 MARZO IL BANDO PER LA METROPOLITANA

Gli avvisi per il general contractor sopra i 200 milioni promossi in Italia

INTERVENTO	DATA BANDO	IMPORTO	AGGIUDICAZIONE E STATO
Sa-Rc Sicignano-Atena	19/09/2002	512,6	Coop Cmc. Stato avanzamento lavori 70%
Sa-Rc Gioia Tauro-Scilla	18/04/2003	887,7	Ati Impregilo-Condotte. Stato avanzamento lavori 4%
Autostrada Catania-Siracusa	19/05/2003	564,9	Pizzarotti. Stato avanzamento lavori 40%
Sa-Rc Scilla-Campo Calabro	07/08/2003	507,8	Ati Impregilo-Condotte. Lavori non iniziati
Passante di Mestre	16/08/2003	596,7	Ati Impregilo, Gif e Ccc. Stato avanzamento lavori 20%
Passante Fs Palermo-Punta Raisi	18/12/2003	623,8	Consorzio Sis
Ferrovia Palermo-Messina	25/03/2004	307,8	Ati Maire Lavori-Baldassini-Tognozzi. In fase di completamento il progetto esecutivo
Ponte sullo Stretto di Messina	20/04/2004	4.425,2	Aggiudicato all'Ati Impregilo
Ss106 Jonica macrolotto Squillace-Simeri Crichi	25/05/2004	552,8	Ati Astaldi. Lavori non iniziati
Ss106 Jonica macrolotto Palizzi-Caulonia	25/05/2004	326,7	Ati Astaldi. Lavori non iniziati
Sa-Rc macrolotto Altìlia-San Mango-Falerna	03/08/2004	337,3	Pizzarotti. Lavori non iniziati
Quadrilatero Umbria-Marche - 1° maxilotto	19/11/2004	1.174,5	Strabag, con Cmc e Grandi Lavori Fincosit
Quadrilatero Umbria-Marche - 2° maxilotto	19/11/2004	716,8	Consorzio Operae con Ergon e Toto
Sa-Rc macrolotto Padula-Lauria nord	19/11/2004	789,1	Sis. Lavori non iniziati
Metro C di Roma	16/02/2005	2.510,9	Astaldi, con Vianini, Ccc e Ansaldo Trasporti e Sistemi Ferroviari
Nodo e stazione Av Firenze	04/01/2006	915,3	In corso l'esame di congruità delle offerte. La graduatoria dei ribassi vede in testa l'Ati Coopsette-Ergon Engineering (-25,1%). Seguono Pizzarotti (-13,3%), Consorzio Operae (-13,2%), l'Ati Impregilo (-10,4%), Consorzio Sis (-9,4%) e Astaldi-Ghella (-7%)
Collegamento A4-Val Trompia	31/03/2006	251,2	Imprese in attesa della lettera d'invito
Adeguamento a quattro corsie della Ss 604 di Porto Empedocle	20/09/2006	448,7	Imprese in attesa della lettera d'invito
▶ Metropolitana di Parma	09/02/2007	287,2	Domande entro il 16 marzo

l'importo di 1,624 miliardi, sarà diviso in tre lotti. La pubblicazione, in questo caso, è prevista tra la fine del 2007 e l'inizio del 2008.

Situazione più critica invece per le **Ferrovie**, che stanno attraversando una fase di stallo a causa della mancanza di finanziamenti. I due general contractor indetti a

cavallo tra la fine del 2003 e la primavera del 2004 in Sicilia (ferrovia Palermo-Messina e passante Palermo-Punta Raisi) sono fermi al nome delle imprese vincitrici (rispettivamente Maire Lavori-Baldassini Tognozzi Pontello e Consorzio Sis), mentre il bando da 915 milioni per l'alta velocità di

Firenze promosso da Italferr non è stato ancora assegnato. A tal proposito la Fit-Cisl Toscana, la settimana scorsa, ha lanciato l'allarme sui lavori dell'Av nel capoluogo toscano: «Dai comunicati delle Ferrovie sulla Finanziaria - ha affermato il segretario regionale Stefano Boni - abbiamo scoperto che

non solo non ci sono gli 800 milioni per il sottoattraversamento e la stazione, ma che sono spariti anche i 120 milioni già stanziati per la prima parte dei lavori riguardanti il passante di Castello».

L'ultima gara promossa riguarda l'affidamento unitario a contraente generale della progettazione esecutiva e della realizzazione con qualsiasi mezzo del sistema di trasporto rapido di massa a guida vincolata della città di Parma (linee A e C), comprensivo di tutte le attività correlate. Si tratta di un'opera dal valore complessivo di 287.236.506 euro di cui 224.855.454 euro per l'esecuzione dei lavori compensati a corpo; 1.570.000 euro per la fornitura di un veicolo; 6.558.525 euro per le attività relative all'acquisizione delle aree di sedime; 4.137.811 euro per oneri relativi all'attuazione dei piani di sicurezza; 4.858.571 euro per le attività di progettazione esecutiva e verifica della progettazione esecutiva; 7.287.856,80 euro per le attività di direzione lavori; 130.000 euro per oneri relativi all'attuazione delle misure antimafia; 37.838.288 euro per l'eventuale fornitura del rimanente materiale rotabile comprensiva degli impianti di segnalamento, di comunicazione e impianti di deposito occorrente all'esercizio delle tratte.

La linea A attraversa la città di Parma lungo la direttrice Nord-Sud ed è delimitata a Nord dal parcheggio di interscambio collocato in corrispondenza dello svincolo autostradale di Parma e a Sud, dal deposito dei treni ubicato nella zona del campus universitario. L'intero tragitto è lungo 11,4 chilometri, per un totale di 20 fermate. La linea C, costituita dai binari della linea Milano-Bologna lasciati liberi dopo i lavori dell'Alta velocità, collegherà l'aeroporto con la stazione. In futuro è previsto il prolungamento della linea fino a Fidenza e Salsomaggiore, sempre da realizzarsi sui binari della linea ferroviaria già esistente. Il bando scade il 16 marzo. ■

ALESSANDRO LERBINI

Nel 2007 salirà a 200 milioni la quota di forniture affidata via Internet

Pizzarotti sceglie i partner on line

Dai subappalti della Catania-Siracusa fino alla vendita delle attrezzature impiegate nel cantiere dell'Alta velocità Milano-Bologna. Quando deve portare a termine un'operazione, l'ufficio acquisti di Pizzarotti ormai si rivolge quasi esclusivamente a Internet. O almeno questo è il traguardo.

Da quando nel settembre 2001 l'impresa di Parma ha organizzato insieme a Bravosolution la prima asta on line, l'utilizzo del canale telematico per la gestione degli acquisti è diventato un obiettivo strategico. Tanto che ormai il 50% dei 230 milioni

di acquisti che l'azienda compie ogni anno transita via web sul portale aziendale. Per il 2007 l'obiettivo è arrivare a 200 milioni. E allora, visto che i subappalti costituiscono il 60% dei contratti assegnati via Internet, «il prossimo passo - spiega il direttore amministrativo **Luca Ziveri** - è la classificazione di tutti i nostri fornitori in base al giudizio di affidabilità espresso dai nostri responsabili di cantiere».

In questa direzione Pizzarotti ha già chiesto a Bravosolution (la società di e-procurement del gruppo Italcementi, leader di mercato in Italia) di sviluppare un siste-

ma di «Vendor management», vale a dire un programma gestionale che consente di classificare tutti i fornitori (sono oltre seimila quelli registrati in azienda) per categoria e classifica, incrociando tutte le informazioni con il rating aziendale derivante dai report periodici del personale Pizzarotti. «Entro l'estate - aggiunge Ziveri - il sistema sarà operativo e ci consentirà procedure di selezione rapide, trasparenti e mirate per ogni tipo di commessa».

Da quando l'impresa ha avviato il portale «Synerg» (gennaio 2003) il valore commerciale degli acqui-

sti effettuato on line ha raggiunto quota 750 milioni di euro. Sono circa tremila le negoziazioni per lavori (60%), forniture (38%) e servizi (2%), effettuate on line con un risparmio medio del 6% sul prezzo obiettivo indicato dall'azienda. Ovviamente non si tratta solo di aste. Circa il 70% delle negoziazioni avviene infatti tramite una richiesta di offerta inviata simultaneamente, con un semplice click, a tutte le aziende in possesso dei requisiti. Non solo.

Dal 2005 il gruppo utilizza la piattaforma di Bravosolution anche per la dimissione di mezzi e attrez-

E-PROCUREMENT IN CANTIERE

230 Milioni il totale di acquisti effettuati ogni anno dall'impresa

50% La quota di acquisti effettuata via Internet

60% La quota di acquisti on line che riguarda subappalti

6.128 Il numero dei fornitori già registrati nel database del gruppo

4,7 Milioni il valore delle attrezzature vendute tramite aste sul web

zature (escavatori, camion, gru) impiegate nei cantieri e non più necessarie. In due anni di attività sono state effettuate 120 aste al rialzo, per macchinari del valore complessivo di 4,7 milioni di euro, concluse

con il coinvolgimento di 98 acquirenti e con un guadagno medio del 10% sul prezzo obiettivo («in genere coincidente con il valore di buy back»). ■

MAU.S.