

INFRASTRUTTURE ■ L'impresa è in testa nella gara per il completamento dell'autostrada Catania-Siracusa

Pizzarotti fa rotta sulla Sicilia

Il valore dell'opera supera i 560 milioni - L'aggiudicazione dovrebbe avvenire entro il prossimo mese

ROMA ■ Pizzarotti in pole position sulla Catania-Siracusa. L'impresa di Parma, che per la prima volta partecipa a un appalto da general contractor in solitaria e senza l'appoggio dell'usuale partner Snamprogetti, è in testa nella gara da 564,9 milioni bandita dall'Anas per il completamento dell'autostrada Catania-Siracusa, opera che rientra in un piano più generale di ammodernamento della rete viaria siciliana.

In base ai dati comunicati ieri dalla commissione aggiudicatrice all'atto dell'apertura delle buste contenenti le offerte economiche, la proposta avanzata da Pizzarotti è risultata la migliore sia sul fronte tecnico che economico, battendo la concorrenza delle altre cordate in gara, vale a dire il consorzio stabile Sis (Sacyr, Inc, Sipal) e le Ati costituite da Condotte-Impregilo e da Astaldi con Grandi Lavori Fincosit e Ferrari.

Più in particolare la proposta avanzata da Pizzarotti, che prevede di completare l'opera in 1.500 giorni, di affidare a terzi il 100% dei lavori edili e di prefinanziare il 40% dell'importo posto a base d'asta (rispetto a un minimo del 25% richiesto dal bando), ha ottenuto 42 punti dal punto di vista tecnico cui vanno aggiunti i 55 derivanti dall'aver offerto il prezzo più basso (473,5 milioni, contro i circa 485 offerti da Sis, i 491,9 proposti dall'Ati Astaldi e i 495,4 dell'Ati Condotte-Impregilo).

Perché il risultato emerso ieri

I cantieri per i general contractor

Stato delle gare per general contractor già bandite - Importi in milioni di euro

Intervento	Base d'asta	Data bando	Stato di avanzamento
Sa-Rc macrolotto Sicignano-Atena	512,6	19/09/02	Appalto aggiudicato alla coop Cmc
Sa-Rc macrolotto Gioia Tauro-Scilla	887,7	18/04/03	Appalto aggiudicato all'Ati Impregilo-Condotte
Restyling delle grandi stazioni	557	18/06/03	Gara deserta. In attesa di decisioni della stazione appaltante
Sa-Rc macrolotto Scilla-Campo Calabro	507,8	07/08/03	In corso di aggiudicazione. Quattro le offerte ricevute dall'Anas
Passante di Mestre	596,7	16/08/03	Appalto aggiudicato all'Ati Impregilo, Glf e Ccc
Passante Fs Palermo-Punta Raisi	623,8	18/12/03	In corso di aggiudicazione. Sette le cordate prequalificate
Ponte sullo Stretto di Messina	4.425,20	20/04/04	Richieste di invito entro il 13 luglio
Ss106 Jonica macrolotto Squillace-Simeri Crichi	552,8	25/05/04	Richieste di invito entro il 15 luglio
Ss106 Jonica macrolotto Palizzi-Caulonia	326,7	25/05/04	Richieste di invito entro il 20 luglio

sia formalizzato dall'Anas bisognerà aspettare però ancora qualche settimana, anche se non c'è da aspettarsi particolari sorprese. Dopo l'apertura delle buste con la proposta economi-

ca la commissione aggiudicatrice è infatti chiamata alle verifiche di rito sulla congruità dell'offerta e al controllo della documentazione giustificativa. Operazione che in genere viene

conclusa nel giro di un mese.

L'itinerario Catania-Siracusa è lungo 70 chilometri, di cui circa 45 con caratteristiche di superstrada (la tangenziale di Catania e la tratta Villasmundo-

Siracusa) e i 25 chilometri centrali a carreggiata singola. Il bando prevede la realizzazione di una nuova autostrada "in variante" per i 25 chilometri centrali Villasmundo-tangenziale

di Catania (passo Martino), per un investimento di 804 milioni (di cui 564,9 per lavori a base d'asta e 239,1 per «somme a disposizione»). L'Anas prevede, in un secondo momento, di adeguare ad autostrada anche la tratta esistente a doppia carreggiata, con un investimento di 150/200 milioni.

L'obiettivo della Spa che gestisce le strade è anche quello di creare una società di scopo per la gestione della futura autostrada, coinvolgendo soggetti privati in quote maggioritarie. L'operazione, tuttavia, dovrebbe essere lanciata in una seconda fase: probabilmente attraverso un bando per trovare un socio privato, al quale sarà chiesto, nell'acquistare le quote (circa il 60%) di coprire parte dell'investimento già avviato.

Quello relativo al completamento e al potenziamento dell'autostrada Catania-Siracusa è uno dei nove appalti già banditi con la formula del general contractor inaugurata dalla legge obiettivo. Di questi maxicantieri (si veda la tabella pubblicata a fianco) tre hanno già trovato un titolare (Passante di Mestre e due macrolotti dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria), per altri due è in corso l'esame delle offerte già avanzate dalle imprese, altri tre — compresa la gara record da 4,4 miliardi per i lavori di realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina — si trovano nella fase di prequalificazione dei candidati.

MAURO SALERNO